

Briefing deelnemers en coaches

Scheidsrechter – Arthur Becht

Assistent scheidsrechter – Jolanda van Gendt en Ben van Ziel

Startprocedure

Eerst inchecken door de jurygroepen om circa 11.45 uur bij de opgang van de pont. De dames aan de linkerzijde en de heren aan de rechterzijde. Het dragen van sieraden, inclusief horloges is niet toegestaan. Zorg voor korte nagels. Na toestemming de pont opgaan. Na stilleggen van de pont, op hoornsignaal van de pont, te water gaan. Bij aantal deelnemers boven de 130 starten eerst de heren en na ongeveer 1 minuut de dames. Denk om de verticale uitlaatpijp van de pontmotor, deze kan nog zeer heet zijn! Denk ook aan mogelijke sterke stroming onder de pont door! Pak het touw dat langs de pont gespannen is vast. Wanneer alle deelnemers met minimaal één hand het touw vastgepakt hebben, klinkt het startsignaal d.m.v. een **fluitsignaal** door de op de pont aanwezige starter. Er is dus geen startcommando vooraf! Te vroeg starten c.q. vertrekken voordat het startsignaal heeft geklonken, betekent diskwalificatie.

Wedstrijd

Er wordt gezwommen met een eigen vaste klassement-cap of de door de organisatie beschikbaar gestelde cap op het hoofd. De cap hoeft na de wedstrijd niet te worden ingeleverd. Er zijn 25 boten van diverse Reddingsbrigades op het water ter beveiliging. Waarvan 22 boten bezet met juryleden, 2 snelle boten met duikers en 1 snelle boot voor het vervoer van eventuele uitvallers naar de finish. Aan kop van de race (ca. 50m voor de eerste deelnemer) vaart het z.g. "koerschip", herkenbaar aan de rood-wit-blauwe vlag. Dit jaar een sloep met roeiers! Achter de laatste deelnemer vaart een boot ter beveiliging tegen achteropkomende scheepvaart. De scheepvaart op de Lek gaat gewoon door tijdens de wedstrijd. Door de Reddingsbrigade wordt vanaf een boot per mobilfoon contact met de passerende scheepvaart onderhouden. Indien nodig zal om (vrijwillige) snelheidsbeperking worden gevraagd tijdens het passeren van de deelnemers. Klagen na afloop over een eventuele golfslag heeft geen zin, is natuurlijk inherent aan deze wedstrijd. De deelnemers dienen alle aanwezige boeien links te passeren! Zwemmen rechts van de boeien betekent zwemmen in de scheepvaartroute en kan daarom gevaarlijk zijn. Dit kan diskwalificatie ten gevolge hebben. De groene boeien zijn de bestaande scheepvaart boeien en zijn van metaal, dus hard bij aanraking! De gele boeien zijn skippyballen en extra gelegd voor deze wedstrijd. Halverwege [op ongeveer 3km] het parcours zijn er door RWS obstakels aangebracht. Deze zijn duidelijk zichtbaar gemaakt en gemarkeerd met lint en rode boeien. U dient de obstakels ook links te passeren! Bij de allerlaatste krib, net voor de ingang van de jachthaven naar de finish, is een rode boei gelegd. Deze dient rechts gepasseerd te worden vanwege de stenen onder water. De deelnemer is verplicht de genummerde cap gedurende de gehele wedstrijd op het hoofd te dragen. Zwemmen c.q. finishen zonder cap op het hoofd zal diskwalificatie tot gevolg hebben! Aanwijzingen van de varende kamprechters b.v. over afstand houden, dienen onverwijld te worden opgevolgd, de eventuele gevolgen zijn jullie bekend. Een deelnemer die de wedstrijd staakt wordt aan boord genomen door de dichtstbijzijnde boot. Door één van de snelle boten wordt de deelnemer daarna naar de finish gebracht en daar opgevangen door medewerkers van het Rode Kruis.

Denk hierbij aan het verplicht (laten) afmelden bij de betreffende jurygroep! Ga niet zwaaien c.q. handopsteken of iets dergelijks naar b.v. supporters, want dat zou door de mensen van de Reddingsbrigade uitgelegd kunnen worden als het willen staken van de wedstrijd en zij nemen uiteraard geen enkel risico met de veiligheid. Houd bij het binnen zwemmen van de jachthaven, richting de finish, rekening met een mogelijk vrij sterke stroming. De aanwezige aanlegsteiger dient aan de linkerzijde gepasseerd te worden. Aantikken tegen het finishbord, herkenbaar aan de vlaggen en het finishdoek. Deelnemers die op één uur en dertig minuten na de start de ingang naar de Redichemse Waarden [=afgraving] nog niet zijn gepasseerd, kunnen op last van de scheidsrechter uit de wedstrijd worden genomen. Dit i.v.m. de start van de 2 km wedstrijden en 2 km prestatietocht vanuit de Redichemse Waarden. De deelnemers mogen er maximaal de dubbele tijd van de winnaar over doen om te finishen. Bij overschrijding hiervan kunnen ook die deelnemers op last van de scheidsrechter uit de wedstrijd worden genomen. Dit alles vanwege de veiligheid van de deelnemers zelf. Bij dreigend onweer wordt de start eventueel uitgesteld. De reeds bezig zijnde wedstrijd wordt bij onweer gestaakt. Vervolgens worden de deelnemers aan boord van de boten van de Reddingsbrigade genomen. Ook de VIP-boot en andere aanwezige boten (b.v. Politie te water, Rijkswaterstaat of Waterschap Rivierenland) kunnen worden ingezet. De deelnemers worden óf terug naar de start óf naar de finish gebracht, afhankelijk van de afstand en/of situatie. Een herstart zal niet kunnen plaats vinden. Bij een definitieve staking van de wedstrijd worden er uiteraard geen prijzen uitgereikt!

Finish

Rechts naast het finishbord is een zwembadtrap gemonteerd en kan het water verlaten worden. Op ca. 50 meter recht vooruit staat het "Triton" scoutinggebouw. Volg gewoon het tapijt. Daar kan warm gedoucht worden. De deelnemers krijgen hier ook iets te drinken aangeboden. De kledingzakken zijn inmiddels gearriveerd en er kan omgekleed worden.

Prijsuitreiking

Om ca. 16.15 uur vindt de prijsuitreiking plaats in de nabijheid van het clubschip van de watersportvereniging "De Helling", aan de andere zijde van de jachthaven. De organisatie hoopt dat alle deelnemers hierbij aanwezig zullen zijn. Het zou prachtig zijn, dat wanneer u het hier naar uw zin gehad hebt, door uw mond op mondreclame er volgend jaar nog meer deelnemers van start gaan. Deelnemers die vanuit Culemborg terug naar Beusichem gebracht willen worden, kunnen dit kenbaar maken bij de organisatie.

Tot slot

De organisatie en jury hopen en rekenen op een sportieve strijd, ondanks de financiële belangen die er voor de deelnemers op het spel staan. Alleen dan kan wellicht op de ingeslagen weg ook de komende jaren worden doorgegaan en zullen de sponsors hopelijk bereid blijven dit prachtige zwemevenement financieel te ondersteunen. Veel sponsors varen op een speciale VIP-boot mee en kunnen de verrichtingen van de deelnemers van dichtbij bekijken. Voor vragen, op- en/of aanmerkingen, suggesties etc. kunt u altijd bij de organisatie of bij de (assistent) scheidsrechter terecht.

Heel véél succes met de wedstrijd!!!